



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΘΗΡΑΣ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ  
ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

Θήρα, 05/12/2024  
Αρ. πρωτ.: -3226-

TAX. Δ/ΝΣΗ : ΦΗΡΑ ΘΗΡΑΣ, Ν. ΘΗΡΑΣ  
TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ : 84700  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : +30 2286028362  
Email: [dlthiras@santoriniports.gov.gr](mailto:dlthiras@santoriniports.gov.gr)

**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΠΑΡΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΘΗΡΑΣ ΝΠΔΔ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΕ) 2017/352 ΚΑΙ ΟΠΟΙΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΦΔΛ ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (MARPOL 73/78), ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ 15<sup>ΗΣ</sup> ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2017 ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ.**

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας), στα πλαίσια εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων και συγκεκριμένα αναφορικά με τη λιμενική υπηρεσία «ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ», προβαίνει στην ανάρτηση της παρούσας πρότασης, στην οποία παρουσιάζονται οι λόγοι περιορισμού του αριθμού των παρόχων για την εν λόγω λιμενική υπηρεσία.

Η πρόταση αφορά την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 ως προς τη λιμενική υπηρεσία «ΣΥΛΛΟΓΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ» από το Δ.Λ.Τ. Θήρας, με στόχο την πλήρη εφαρμογή των διατάξεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού και των λοιπών νομοθετικών δεσμεύσεων και πλαισίων, διασφαλίζοντας έτσι την περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών, βελτιώνοντας την τεχνογνωσία και τις υποδομές ως προς τη διαχείριση των αποβλήτων πλοίων, την ασφάλεια και την προστασία των υπηρεσιών αυτών καθώς και την παροχή στους χρήστες μιας ολοκληρωμένης υπηρεσίας προκειμένου να εξυπηρετούνται οι χρήστες που προσεγγίζουν στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

## Α. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Δ.Α.Τ. ΘΗΡΑΣ

Η Σαντορίνη ή Θήρα (ή Στρογγύλη παλαιότερα) ανήκει στο νησιωτικό σύμπλεγμα των Κυκλάδων και εντοπίζεται στο νότιο Αιγαίο πέλαγος. Απέχει 128 ναυτικά μίλια από το λιμάνι του Πειραιά και έχει έκταση 76,19 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Ο Δήμος Θήρας είναι δήμος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου που περιλαμβάνει τα νησιά Θήρα και Θηρασία, καθώς και τις γειτονικές τους νησίδες. Η έκταση του δήμου είναι 90,69 τ.χλμ και ο πληθυσμός του ανέρχεται σε 13.868 κατοίκους, σύμφωνα με την απογραφή του 2021. Το νησί αποτελεί σημαντικό τουριστικό προορισμό αφενός λόγω του ιδιαίτερου γεωμορφολογικού χαρακτήρα και αφετέρου λόγω ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος. Οι λιμενικές του εγκαταστάσεις συμβάλλουν σημαντικά στην εμπορική και οικονομική του ανάπτυξη.

Το ΔΛΤ Θήρας περιλαμβάνει λιμένες που έχουν εμπορικό, τουριστικό και αλιευτικό χαρακτήρα. Στην αρμοδιότητα του ΔΛΤ Θήρας εντάσσονται έντεκα (11) λιμενικές ζώνες, συγκεκριμένα: ο λιμένας Αθηνιού, ο Όρμος Φηρών, ο όρμος Αμμουδίου Οίας, το Αλιευτικό Καταφυγίο Βλυχάδας και τα καταφύγια μικρών σκαφών: Αρμένη Οίας, Μονολίθου, Έξω Γιαλού Φηρών, Βουρβούλου, Πορί, Μαύρης Πέτρας Οίας, Κόρφος και της Ρίβα Θηρασίας.

### - Λιμένας Όρμου Φηρών, ν. Θήρας

Ο Λιμένας στα Φηρά (Χώρα) βρίσκεται στις δυτικές και κεντρικές ακτές της νήσου Θήρας. Είναι προστατευμένος από ανέμους βορείων, βορειανατολικών, ανατολικών και νοτιανατολικών διευθύνσεων.

Ο λιμένας όρμου Φηρών διαθέτει μια προβλήτα η οποία δημιουργεί λιμενολεκάνη 1100m<sup>2</sup> όπου προσδένουν κυρίως λάντζες, αλλά στο υπόλοιπο τμήμα του δεν διαθέτει κάποια προστατευτική κατασκευή. Η συνολική επιφάνεια του όρμου δεν ξεπερνάει τα 26 στρέμματα. Ο λιμένας περιλαμβάνει: (α) προβλήτα όπου προσδένουν λάντζες και ημερόπλοια, (β) τρεις ράμπες ανέλκυσης/καθέλκυσης σκαφών, (γ) τέσσερα ναύδετα ανοικτά του όρμου για την πρόσδεση κρουαζιερόπλοιων. Από το λιμάνι εξυπηρετούνται επίσης τουριστικά σκάφη και κρουαζιερόπλοια, υδροφόρες και θαλαμηγοί, οι τελευταίες κυρίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Λόγω του μεγάλου βάθους της θαλάσσιας λεκάνης, η πρόσδεση των κρουαζιερόπλοιων γίνεται στα ναύδετα και η μεταφορά των επιβατών με λέμβους.

Ο λιμένας Όρμου Φηρών, είναι ένας από τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Α.Τ. Θήρας, που διαθέτει χώρο ISPS με εγκεκριμένο σχέδιο ασφαλείας λιμένα, το οποίο είναι σε πλήρη εφαρμογή και διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας.

- Λιμένας Αθηνιού, ν. Θήρας

Ο λιμένας Αθηνιού αποτελεί το σημαντικότερο λιμένα της Σαντορίνης με μικτή επιβατική, τουριστική και εμπορική χρήση. Συνδέεται με τον Πειραιά μέσω της γραμμής Πειραιά – Πάρου – Νάξου – Ίου καθώς και με άλλους λιμένες της νησιωτικής και ηπειρωτικής Ελλάδας και αποτελεί την κύρια πύλη εισόδου οχημάτων και επιβατών στο νησί. Βρίσκεται στα δυτικά παράλια της νήσου σε απόσταση 12km από τα Φηρά στο μέσον περίπου του όρμου της Καλντέρας, είναι προστατευμένος από ανέμους ανατολικών, νότιων και βόρειων διευθύνσεων κυρίως λόγω της γεωγραφικής του θέσης ενώ είναι τελείως απροστάτευτος από ανέμους δυτικών, βορειοδυτικών και νοτιοδυτικών διευθύνσεων.

Στο λιμένα καταπλέουν τουριστικά οχηματαγωγά και επιβατηγά πλοία, θαλαμηγοί, λέμβοι, φορτηγά πλοία και μικρά δεξαμενόπλοια. Το βύθισμα των συμβατικών Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που προσεγγίζουν στον Αθηνιό φτάνει και τα 6,7m. Στο λιμένα δεν προσδένουν κρουαζιερόπλοια. Ο λιμένας εξακολουθεί να εξυπηρετεί τα πλοία της γραμμής καθώς και άλλα μικρότερα πλοία που εκτελούν τοπικά δρομολόγια.

Ο λιμένας στην υφιστάμενη του μορφή διαθέτει συνολικό ωφέλιμο μήκος προβλήτας 375m, χωρίς όμως προστατευτική κατασκευή και ως εκ τούτου χωρίς καθορισμένη λιμενολεκάνη. Οι προβλεπόμενες εργασίες επισκευής συνίστανται στην κατασκευή νέου μετώπου 200m, στο σημείο.

Ο λιμένας Αθηνιού, είναι ένας από τους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Α.Τ. Θήρας, που διαθέτει χώρο ISPS. Επιπλέον, ανήκει στο δίκτυο των Διευρωπαϊκών λιμένων σύμφωνα με τον Κανονισμό της (ΕΕ) 2024/1679 περί Προσανατολισμού της Ε.Ε. για την ανάπτυξη του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) 2021/1153 και (ΕΕ) αριθ. 913/2010.

- Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας

Στο αλιευτικό καταφύγιο της Βλυχάδας ελλιμενίζονται μικρά και μεσαία αλιευτικά σκάφη (επαγγελματικά και ερασιτεχνικά), αλλά και σκάφη αναψυχής. Το συνολικό ωφέλιμο μήκος μόλων και κρηπιδωμάτων είναι 700m. Στη χερσαία ζώνη του λιμένα βρίσκονται δύο κτίρια και δύο αποθήκες καθώς και υπαίθριος χώρος. Το αλιευτικό καταφύγιο Βλυχάδας έχει λάβει ΑΕΠΟ από 24.01.2018, με ΑΔΑ: ΩΘΓΘΟΡ1Ι-ΒΚ0 με δεκαετή ισχύ για την υφιστάμενη λειτουργία του και εργασίες αποκατάστασης. Στην ΑΕΠΟ προβλέπεται η αναγκαιότητα συλλογής και εάν δυνατόν διαλογής απορριμμάτων και συμπερίληψης του λιμένα στο συνολικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων του ΔΛΤ Θήρας.

- Λιμένας Όρμου Αμμουδίου, ν. Θήρας

Ο Λιμένας Όρμου Αμμουδίου, εξυπηρετεί α) τη σύνδεση Θήρας – Θηρασιάς και β) αλιευτικά σκάφη. Το λιμάνι δε διαθέτει κάποιο προστατευτικό μόλο ή κυματοθραύστη, καθώς τα μεγάλα βάθη της

θάλασσας καθιστούν απαγορευτική την κατασκευή οιαδήποτε προστατευτικού έργου και λόγω του βάθους δεν έχει σαφώς καθορισμένη λιμενολεκάνη. Περιλαμβάνει: (α) Προβλήτα στον οποίο προσδένουν τα δρομολογιακά πλοία που εκτελούν το δρομολόγιο Θήρα – Θηρασιά καθώς και λάντζες που μεταφέρουν επιβάτες κρουαζιέρας από τον όρμο Φηρών στον όρμο Αμμουδίου συνολικού μήκους 30 μέτρων (β) Μόλο μήκους 20 μέτρων τον οποίο χρησιμοποιούν αλιευτικά σκάφη για να προσδένουν (γ) Κρηπιδότοιχο στο υπόλοιπο τμήμα του, συνολικού μήκους 200 μέτρων (δ) Ράμπα ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών. Το ανατολικό τμήμα του Όρμου έκτασης περίπου 8 στρεμμάτων χρησιμοποιείται για την αγκυροβόληση αλιευτικών σκαφών (μέγιστος αριθμός 30 σκάφη) εντός της θάλασσας. Το συνολικό μήκος των μόλων και κρηπιδωμάτων σε όλο το μήκος της ακτής είναι 250m. Ο αριθμός πλοίων και σκαφών όλων των κατηγοριών κατά τη θερινή περίοδο εκτιμάται ότι σε βραχύβιες περιόδους υπερβαίνει οριακά τα 100. Αντιθέτως, τα μόνιμα ελλιμενιζόμενα τους χειμερινούς μήνες υπολείπονται των 25.

Επιπρόσθετα, στην αρμοδιότητα του Δ.Λ.Τ. Θήρας είναι και ο Όρμος Ρίβα Θηρασίας, στον οποίο καταπλέουν ελάχιστα σκάφη τα οποία προσεγγίζουν κυρίως για τις λειτουργικές ανάγκες του νησιού.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας, είναι υπόχρεο στο να συμμορφωθεί με τις κείμενες διατάξεις παρέχοντας στο μέγιστο ολοκληρωμένες και υψηλής ποιότητας λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, αποφεύγοντας με αυτό τον τρόπο οποιαδήποτε επιβάρυνση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

## B. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας), συνέταξε την παρούσα πρόταση λαμβάνοντας υπόψη:

### Κοινοτική νομοθεσία

1. **Κανονισμός (ΕΕ) 2017/352** για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων.
2. **Οδηγία 2019/883/ΕΚ** σχετικά με όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση όπως οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση όπως οδηγίας 2000/59/ΕΚ
3. **Οδηγία 2010/65/ΕΕ** σχετικά με όπως διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση όπως οδηγίας 2002/6/ΕΚ
4. **Οδηγία 2005/35/ΕΚ** σχετικά με τη ρύπανση από τα πλοία και τη θέσπιση κυρώσεων για παραβάσεις
5. **Οδηγία 2004/35/ΕΚ** σχετικά με την περιβαλλοντική ευθύνη όσον αφορά την πρόληψη και την αποκατάσταση περιβαλλοντικής ζημίας
6. **Οδηγία 95/21/ΕΚ** για την επιβολή των διεθνών προτύπων για την ασφάλεια των πλοίων, την πρόληψη όπως ρύπανσης και όπως συνθήκες διαβίωσης και εργασίας επί των πλοίων
7. **Οδηγία 2009/16/ΕΚ** σχετικά με τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα
8. **Οδηγία 2008/98/ΕΚ** για τα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών

9. **Διεθνής Σύμβαση MARPOL 73/78** για την πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία
10. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2913/92** περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα όπως τροποποιήθηκε από όπως κανονισμούς 82/1997, 955/1999, 2700/2000, 648/2005 και 1791/2006
11. **Κανονισμός (ΕΟΚ) 2454/93** για τον καθορισμό ορισμένων διατάξεων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2913/92 του Συμβουλίου για τη θέσπιση του κοινοτικού τελωνειακού κώδικα και όπως τροποποιήσεις αυτού.
12. **Κανονισμός (ΕΕ) 952/2013** για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα όπως 12<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 1992 περί θεσπίσεως κοινοτικού τελωνειακού κώδικα.
13. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Κατευθυντήριες γραμμές για την ερμηνεία όπως Οδηγίας 2000/59/ΕΚ» (2016/С 115/05)**
14. **Ανακοίνωση όπως Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Λιμένες: κινητήρας οικονομικής μεγέθυνσης» COM (213) final όπως 23.05.2013**

#### Εθνική Νομοθεσία

15. **Ν.1269/1982** «Κύρωση όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78 – πρόληψη όπως ρύπανσης όπως θάλασσας από πλοία 1973 και του πρωτοκόλλου 1978» όπως τροποποιηθεί με το ΠΔ 55/98
16. **ΠΔ 8/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα V του Πρωτοκόλλου του 1978 αναφορικά με τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη όπως Ρύπανσης από Πλοία, 1973 (Αναθεωρημένο Παράρτημα V όπως Δ.Σ. MARPOL 73/78)».
17. **ΚΥΑ 531.5-5/2013** «Αποδοχή τροποποιήσεων στα Παραρτήματα I, II, IV και VI όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης στα πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή (ΔΣ MARPOL 73/78)
18. **ΚΥΑ 1000.0/68210/16/02-09-2016** σχετικά με μέτρα και όπως όρους για όπως λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου
19. **ΚΥΑ 3122.3-15/79639/16** «Τροποποίηση όπως κοινής υπουργικής απόφασης 8111.1/41/09
20. **ΠΔ 55/1998** «Προστασία Θαλάσσιου Περιβάλλοντος»
21. **ΥΑ 2263.1-6/84381/2017** «Καθιέρωση τύπου Βιβλίου Απορριμμάτων υπόχρεων πλοίων»
22. **ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017** «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα όπως Διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη όπως ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 που σχετίζεται με αυτή – Τροποποιήσεις στο Παράρτημα V όπως ΔΣ MARPOL (Επιβλαβείς Ουσίες για το θαλάσσιο περιβάλλον και Υπόδειγμα του Βιβλίου Απορριμμάτων)»
23. **ΥΑ 142569/2017** «Έγκριση των προγραμμάτων μέτρων για την επίτευξη ή τη διατήρηση όπως καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στα θαλάσσια ύδατα, σύμφωνα με την παράγραφο 9 του άρθρου 12 του ν. 3983/2011 (Α' 144)»
24. **ΠΔ 113/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής»
25. **Ν. 4597/2019** «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και όπως διατάξεις»
26. **Ν. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση όπως διαφάνειας και όπως αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση όπως κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοία, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και όπως διατάξεις»
27. **Απόφαση Α.Α.Δ.Ε.Α. 1237/27.6.2019** «Τελωνειακή διαδικασία συλλογής-παραλαβής, μεταφοράς, επεξεργασίας και διάθεσης αποβλήτων υγρών καυσίμων (SLOPS) και αποβλήτων λιπαντικών ελαίων (ΑΛΕ) που παράγονται από την κίνηση και λειτουργία των πλοίων»
28. **ΥΑ Φ. 514.1/2014/Αριθμ. Σχ.: 3317** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αρ.55 “Συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 18”»
29. **ΥΑ 2122/30/2003/03** «Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθμό 34 “Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από πλοία”»

30. **N.4582/2018** «Θεματικός τουρισμός – Ειδικές μορφές τουρισμού – Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου στον τομέα του τουρισμού και όπως τουριστικής εκπαίδευσης – Στήριξη τουριστικής επιχειρηματικότητας και όπως διατάξεις»
31. **N. 3010/2002** Εναρμόνιση του Ν. 1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις
32. **ΠΔ 405/1996** «Κανονισμός φόρτωσης, εκφόρτωσης, διακίνησης και παραμονής επικίνδυνων ειδών σε λιμένες και μεταφορά αυτών δια θαλάσσης»
33. **ΚΥΑ 3231/89** «Όροι και προϋποθέσεις χορήγησης άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων»
34. **ΠΔ 400/1996** «Κανονισμός πρόληψης θαλάσσιας ρύπανσης από λύματα πλοίων»
35. **ΥΑ 3000.0/51279/2019** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Σύστημα κυρώσεων κατ' άρθρον 19 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όπως 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017 «για τη θέσπιση πλαισίου όσον αφορά την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και κοινών κανόνων για τη χρηματοοικονομική διαφάνεια των λιμένων»
36. **N.4014/2011** «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων»
37. **N.4042/2012** «Ποινική προστασίας του περιβάλλοντος – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ – Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων- Εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/98/ΕΚ – Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής»
38. **N. 4685/2020** «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις»
39. **N.1650/1986** «Για την προστασία του περιβάλλοντος» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του Ν.1650/1986 με όπως Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. κα 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και όπως διατάξεις» (ΦΕΚ 91Α)
40. **ΚΥΑ 13588/725/2006** «Μέτρα όροι και περιορισμοί για τη διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων σε συμμόρφωση με όπως διατάξεις όπως οδηγίας 91/689/ΕΟΚ»
41. **ΠΔ 82/2004** «Εναλλακτική διαχείριση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων»
42. **N. 2939/2001** «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων – Ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και Άλλων Προϊόντων (Ε.Ο.Ε.Δ.Σ.Α.Π.) και όπως διατάξεις, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει μετά τη δημοσίευση του Ν. 4496/2017».
43. **ΚΥΑ 24944/1159/2006** «Έγκριση Γενικών Τεχνικών Προδιαγραφών για τη διαχείριση επικίνδυνων αποβλήτων»
44. **ΚΥΑ 62952/5384/2016** «Έγκριση εθνικού σχεδίου διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το άρθρο 31 του ν. 4342/2015»
45. **N. 3164/2003** «Μητρώα Μελετητών, ανάθεση και εκπόνηση μελετών και παροχή συναφών υπηρεσιών και όπως διατάξεις»
46. **ΥΑ 1958/2012** «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011»
47. **N.4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή όπως συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και όπως διατάξεις», και ιδίως το Άρθρο 112, όπως ισχύει

#### Γ. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2017/352 & ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2008/98/ΕΚ

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2017, εφαρμόζεται σε όλα τα κράτη μέλη σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες. Ο κανονισμός δεν επιβάλλει κάποιο ειδικό μοντέλο για τη διαχείριση των θαλάσσιων λιμένων και δεν επηρεάζει με κανέναν τρόπο την αρμοδιότητα των κρατών μελών να παρέχουν, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ένωσης, μη οικονομικές υπηρεσίες γενικού συμφέροντος. Μπορούν να υπάρξουν διάφορα μοντέλα διαχείρισης των λιμένων, με την προϋπόθεση της τήρησης του πλαισίου για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών και των

κοινών κανόνων περί χρηματοοικονομικής διαφάνειας που ορίζονται στον κανονισμό.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 § 1 **Οργάνωση λιμενικών υπηρεσιών** του Κεφαλαίου II **ΠΑΡΟΧΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ** του εν λόγω κανονισμού, αναφέρεται ότι «Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, η πρόσβαση στην αγορά για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών σε θαλάσσιους λιμένες μπορεί να υπόκειται σε: α) ελάχιστες απαιτήσεις για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών, β) περιορισμούς στον αριθμό των παρόχων, γ) υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, δ) περιορισμούς σχετικά με τους εγχώριους φορείς».

Στο άρθρο 6 του κανονισμού **Περιορισμού στον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών**, Ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα ή η αρμόδια αρχή δύναται να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών για δεδομένη λιμενική υπηρεσία για έναν ή περισσότερους από τους ακόλουθους λόγους: α) σπανιότητα ή αποκλειστική χρήση της γης ή της παράκτιας ζώνης υπό την προϋπόθεση ότι ο περιορισμός είναι σύμφωνος με τις αποφάσεις ή τα σχέδια που συμφωνήθηκαν από τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα και, κατά περίπτωση, από κάθε άλλη δημόσια αρχή που είναι αρμόδια σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο, β) η απουσία τέτοιου περιορισμού εμποδίζει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας όπως προβλέπονται στο άρθρο 7, μεταξύ άλλων όταν η απουσία αυτή οδηγεί σε υπερβολικά υψηλές δαπάνες σχετικά με την εκπλήρωση τέτοιου είδους υποχρεώσεων για τον διαχειριστικό φορέα του λιμένα, την αρμόδια αρχή ή τους χρήστες του λιμένα, γ) η απουσία τέτοιου περιορισμού αντιβαίνει στην ανάγκη να εξασφαλισθούν η ασφάλεια, η προστασία και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών, δ) λόγω των χαρακτηριστικών των λιμενικών υποδομών ή του είδους της κυκλοφορίας στον λιμένα, η δραστηριοποίηση πολυάριθμων παρόχων λιμενικών υπηρεσιών στον λιμένα δεν θα ήταν δυνατή, ε) όταν έχει διαπιστωθεί, σύμφωνα με το άρθρο 35 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ, ότι ένας λιμενικός τομέας ή υποτομέας, μαζί με τις λιμενικές του υπηρεσίες, ασκεί εντός κράτους μέλους δραστηριότητα η οποία είναι άμεσα εκτεθειμένη στον ανταγωνισμό σύμφωνα με το άρθρο 34 της οδηγίας αυτής. Σε αυτήν την περίπτωση δεν εφαρμόζονται οι παράγραφοι 2 και 3 του παρόντος άρθρου.

Επομένως, ο διαχειριστικός φορέας του εκάστοτε λιμένα, έχει τη δυνατότητα να περιορίσει τον αριθμό των παρόχων για δεδομένη λιμενική υπηρεσία σύμφωνα με τους ως άνω λόγους. Πέραν τούτου, στα πλαίσια θέσπισης του πλαισίου για την παροχή λιμενικών υπηρεσιών, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εκτίμησε ότι «19. επειδή οι λιμένες αποτελούνται από περιορισμένες γεωγραφικές περιοχές, ο αριθμός των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών θα μπορούσε, σε ορισμένες περιπτώσεις, να υπόκειται σε περιορισμούς που σχετίζονται με τη σπανιότητα της γης ή της παράκτιας ζώνης, τα χαρακτηριστικά των λιμενικών υποδομών ή τη φύση της λιμενικής κυκλοφορίας ή την ανάγκη να εξασφαλιστούν η ασφάλεια, η προστασία και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών εργασιών». Σε περίπτωση που ο διαχειριστικός φορέας του λιμένα, εμπίπτει στους εν λόγω περιορισμούς, μπορεί να προβεί, με την προϋπόθεση κάθε περιορισμός του αριθμού των παρόχων λιμενικών υπηρεσιών θα πρέπει

να αιτιολογείται με σαφείς και αντικειμενικούς λόγους και να δημοσιεύονται εκ των προτέρων από τον φορέα πληροφορίες σχετικά με τον περιορισμό των παρόχων, προκειμένου να υπάρχει η δυνατότητα πιθανών παρατηρήσεων από τα ενδιαφερόμενα μέρη.

Παράλληλα με τη θέσπιση και την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2017/352 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, υπάρχει η Ευρωπαϊκή Οδηγία 2008/98/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2008 η οποία αναφέρεται στα απόβλητα και την κατάργηση ορισμένων οδηγιών. Συγκεκριμένα, η επιτροπή εκτίμησε ότι «26. Η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», συνιστά κατευθυντήρια αρχή σε ευρωπαϊκό και σε διεθνές επίπεδο». Ο παραγωγός και ο κάτοχος των αποβλήτων θα πρέπει να διαχειρίζονται τα απόβλητα κατά τρόπον που να εξασφαλίζει υψηλό επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος και της ανθρώπινης υγείας». Επιπλέον, η ιεράρχηση των αποβλήτων, αποτελεί μια περιβαλλοντική πολιτική η οποία αποσκοπεί στην οικονομική, βιώσιμη και περιβαλλοντική προστασία. Η συγκεκριμένη οδηγία, θέτει σαν αρχή τη διαλογή στη πηγή των αποβλήτων, ενθαρρύνει την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση των αποβλήτων με τη δυνατότητα ανάκτησης αυτών και διάθεσής τους σε εγκεκριμένες μονάδες διαχείρισης αποβλήτων. Θα πρέπει να τονιστεί ότι οι παραγωγοί των αποβλήτων είναι υπεύθυνοι για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις των αποβλήτων που παράγουν, σε όλα τα στάδια της ύπαρξής του έως και την ορθή διαχείριση και διάθεσή τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 11 της παρούσης «1. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν μέτρα για την προώθηση ανακύκλωσης υψηλής ποιότητας και για το σκοπό αυτό καθιερώνουν χωριστή συλλογή αποβλήτων όπου αυτό είναι τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά εφικτό και ενδεδειγμένο για να επιτευχθούν τα αναγκαία ποιοτικά πρότυπα στους αντίστοιχους τομείς ανακύκλωσης». Έτσι, σε όλα τα ρεύματα των αποβλήτων θα πρέπει να προβεί ο παραγωγός σε όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες, προκειμένου η επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση σε όλη την αλυσίδα ορθολογικής διαχείρισης των αποβλήτων, να είναι βιώσιμη και ορθή, προκειμένου να αποφευχθεί οποιαδήποτε θαλάσσια ρύπανση ή πρόκληση οποιασδήποτε περιβαλλοντικής ζημίας. Για να εξασφαλιστεί η ορθή διαλογή στην πηγή και συγκεκριμένα η ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση των αποβλήτων που παράγονται επί του πλοίου, θα πρέπει να έχει διασφαλιστεί ότι στο χερσαίο χώρο, θα πρέπει να γίνεται ορθά η ανακύκλωση ανά ρεύμα αποβλήτου, παροτρύνοντας και το πλοίο να παραδώσει διαχωρισμένα τα απόβλητά του όπως προβλέπεται.

#### Δ. ΕΙΔΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Ακολουθώντας πιστά τόσο την Ευρωπαϊκή Οδηγία που διέπει τη λιμενική υπηρεσία «ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ», όσο και το εθνικό νομοθετικό πλαίσιο, το Δ.Λ.Τ. Θήρας θέλει να παρέχει στους χρήστες των λιμενικών εγκαταστάσεων, τόσο στο θαλάσσιο όσο και στο χερσαίο χώρο, υπηρεσίες συλλογής των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, οι οποίες να είναι προς άμεση εξυπηρέτηση των χρηστών, με την καλύτερη δυνατή παροχή των υπηρεσιών και πρωτίστως



να μην υπάρχουν αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στους λιμένες κατά τη διαδικασία αυτή.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ)352/2017, άρθρο 2, παράγραφος 10, «ο πάροχος της λιμενικής υπηρεσίας συλλογής των αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων, μπορεί να εκτελέσει την υπηρεσία μέσω σταθερής, κινητής ή πλωτής εγκατάστασης ικανής να δέχεται απόβλητα ή κατάλοιπα πλοίου».

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 1, παράγραφος 2, ο κανονισμός εφαρμόζεται στην παροχή των ακόλουθων κατηγοριών λιμενικών υπηρεσιών (είτε εντός της ζώνης του λιμένα, είτε στην πλωτή οδό πρόσβασης προς το λιμένα): για τον εφοδιασμό με καύσιμο, διακίνηση φορτίων, πρόσδεση, υπηρεσίες επιβατών, συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου, πλοήγηση και ρυμούλκηση. Προκειμένου να εκτελεστούν όλες οι ως άνω υπηρεσίες, θα χρειαστεί να δεσμευτεί αρκετός χώρος προκειμένου να υπάρχει ασφάλεια στην εκτέλεσή τους από τους αντίστοιχους παρόχους, δεσμεύοντας έτσι ο καθένας τον αντίστοιχο χώρο εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα.

Αναλογικά, στους λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. ΘΉΡΑΣ, δεν υπάρχει επιπλέον χώρος (ως προς τη γεωμορφολογία της περιοχής) προκειμένου να δραστηριοποιηθούν περισσότεροι πάροχοι με τα αντίστοιχα μέσα που χρειάζεται να διαθέτουν στα λιμάνια. Είναι ένα νησί που γεωμορφολογικά είναι ηφαιστιογενής, με έλλειψη υποδομών ως προς το χωροταξικό, λόγω της καλδέρας η οποία περιορίζει στο μέγιστο την ύπαρξη μεγάλου χερσαίου τμήματος στις παράκτιες περιοχές.

Προκειμένου ένας πάροχος να εξυπηρετήσει ένα πλοίο που θα αιτηθεί να παραδώσει απόβλητα ή κατάλοιπα φορτίου στις λιμενικές εγκαταστάσεις αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, θα πρέπει να βρίσκεται εντός του χώρου λιμένα. Όπως αναφέρθηκε πιο πάνω, η συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου, συγκαταλέγεται σε λιμενική υπηρεσία. Άρα θα πρέπει να δεσμευτεί κατάλληλος χώρος και για αυτή τη δραστηριότητα. Σύμφωνα με το άρθρο 6, παράγραφο γ) του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352, «Η απουσία τέτοιου περιορισμού, αντιβαίνει στην ανάγκη να εξασφαλισθούν η ασφάλεια, η προστασία και η περιβαλλοντική βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών».

Οι λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, δεν χαρακτηρίζονται από μεγάλη χερσαία ζώνη λιμένα. Ο συνδυασμός του περιορισμού της έκτασης, της γεωμορφολογίας της περιοχής καθώς και η αλληλεπίδραση της επιβατικής κίνησης, τουριστικής και της αλιευτικής δραστηριότητας στην περιοχή καθιστά δύσκολη την ύπαρξη επιπλέον δραστηριοτήτων στην περιοχή.

Εξετάζοντας το ενδεχόμενο ύπαρξης πολλών παρόχων δραστηριοποίησης ταυτόχρονα στην ίδια λιμενική ζώνη, με ταυτόχρονη χρήση του ίδιου οδικού δικτύου από τα διακινούμενα οχήματα των παρόχων εντός της λιμενικής ζώνης και των ίδιων υποδομών, πιθανότατα θα φανεί η ανάγκη επιπλέον εξοπλισμού και μέσων καταλαμβάνοντας τον ήδη ελάχιστο διαθέσιμο χώρο στους λιμένες σε συνδυασμό με την ήδη υπάρχουσα κατάσταση η οποία είναι ήδη επιβαρυνμένη με τις υπόλοιπες λιμενικές υπηρεσίες. Όλη αυτή η επέκταση της δραστηριότητας, καθώς και η αύξηση του όγκου των οχημάτων που θα διακινούνται εντός της λιμενικής ζώνης, θα επηρέαζε άμεσα την ασφάλεια τόσο των επιβατών όσο και των χρηστών του λιμένα, καθώς και λόγω υπό στελέχωσης των αρμόδιων υπηρεσιών, η επίβλεψη και ο έλεγχος θα

δυσχεραίνει το έργο τους.

Προκειμένου το Δ.Λ.Τ. Θήρας να έχει τον πλήρη έλεγχο για την ορθή παρακολούθηση των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στους λιμένες αρμοδιότητάς του (σωστή διαχείριση των ρευμάτων αποβλήτων, την αποθήκευση αυτών στις λιμενικές εγκαταστάσεις, τη μη καθυστέρηση του πλοίου για τον απόπλου και κατάπλου αυτού καθώς και τη διαδικασία παράδοσης όλων των αποβλήτων βάσει της κείμενης νομοθεσίας), έχει ως αποτέλεσμα την περιβαλλοντική ορθότητα και βιωσιμότητα των λιμενικών υπηρεσιών. Στόχος του Δ.Λ.Τ. Θήρας είναι να έχει τον πλήρη έλεγχο των διαδικασιών, κάτι που με την ταυτόχρονη ύπαρξη έντονης δραστηριότητας άνω του ενός παρόχου για την παράδοση αποβλήτων, θα δημιουργούσε τεράστιο πρόβλημα στη λειτουργικότητα του λιμένα και θα δημιουργούσε πρόβλημα στην παρακολούθηση και τον έλεγχο όλης της διαδικασίας, ταυτόχρονα για όλους τους παρόχους. Όλη αυτή η διαδικασία, θα ανάγκαζε το Δ.Λ.Τ. Θήρας να προχωρήσει σε προσλήψεις επιπλέον προσωπικού, το οποίο θα πρέπει να εκπαιδευτεί στο αντικείμενο και στις διαδικασίες ευκολιών αποβλήτων πλοίων, προκειμένου να διεκπεραιώνει αποτελεσματικά όλες τις μηνιαίες υποχρεώσεις που απορρέουν από τις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (έκδοση και εκκαθάριση τελών αποβλήτων, τιμολόγια ανά πάροχο, έλεγχο συμβάσεων, έλεγχο αν βρίσκονται σε ισχύ οι άδειες, νόμιμη τελική διάθεση των αποβλήτων, πιστοποιητικά σε ισχύ κλπ.). Επιπλέον, μεγάλος φόρτος εργασίας, δίνεται στο κομμάτι του ελέγχου όλων των παρόχων για κάθε ρεύμα αποβλήτου ξεχωριστά, προκειμένου να βλέπει το προσληφθέν προσωπικό, αν οι πάροχοι συμμορφώνονται στις υποχρεώσεις του Σχεδίου Παραλαβής και διαχείρισης του Δ.Λ.Τ. Θήρας, θα πρέπει να υποβάλλει τις ετήσιες αναφορές προς τα αρμόδια Υπουργεία και τις Αρχές, επιβαρύνοντας έτσι και αυξάνοντας τις υποχρεώσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας για κάθε πάροχο ξεχωριστά.

Η πιθανότητα ύπαρξης «πολλαπλών παρόχων» στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Δ.Λ.Τ. Θήρας για κάθε ρεύμα αποβλήτου, προκειμένου να υπάρχει επαρκής παρακολούθηση και εφαρμογή αυτού, δεν είναι βιώσιμη και λειτουργική, αφού το Δ.Λ.Τ. Θήρας δεν διαθέτει ούτε υποδομές, ούτε προσωπικό αλλά ούτε εξειδίκευση στο εν λόγω αντικείμενο με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να επιβαρυνθεί με υψηλά διοικητικά κόστη πρόστιμα καθώς και ποινικές κυρώσεις των εμπλεκόμενων σε αυτό.

## Ε. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι λιμένες αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, χαρακτηρίζονται από έντονη δραστηριότητα επισκεπτών, τόσο τους καλοκαιρινούς μήνες όσο και τους χειμερινούς καθώς είναι ένα νησί ιδιαίτερου κάλους με την κρουαζιέρα να το κάνει να έχει πολύ μεγάλη τουριστική περίοδο (σεζόν). Θεωρείται ένα από τα νησιά των Κυκλάδων με μεγάλη επισκεψιμότητα λόγω της γεωμορφολογικής του ιδιαιτερότητας και της ύπαρξης του ηφαιστείου. Ως αποτέλεσμα αυτού είναι η έντονη κίνηση στους λιμένες, που κατά καιρούς είναι πάρα πολύ έντονη, η οποία δυσχεραίνει τις λιμενικές υπηρεσίες καθώς υπάρχει περιορισμένη χερσαία ζώνη λιμένα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι στο λιμένα του Αθηνιού,

υπάρχει μεγάλη δραστηριότητα καθ' όλο το χρόνο, φορτηγών οχημάτων, τα οποία πολλές φορές δεν βρίσκουν χώρο στάθμευσης προκειμένου να γίνει η φορτοεκφόρτωση από τα πλοία της γραμμής η οποία είναι βασική ανάγκη για τη λειτουργικότητα του νησιού.

Σύμφωνα με τα περιβαλλοντικά πρότυπα και τις αδειοδοτήσεις, σε περίπτωση ανάγκης παραχώρησης χώρου στη λιμενική ζώνη, τόσο για την τοποθέτησης μέσω προσωρινής αποθήκευσης, όσο και στα ίδια τα μέσα για τη συλλογή και μεταφορά υγρών και στερεών αποβλήτων από τα πλοία, θα δυσκολέψουν στο μέγιστο την ομαλή λειτουργία του λιμένα, σε συνδυασμό πάντα με την ήδη υπάρχουσα κατάσταση περιορισμένης χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης λιμένα.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και σύμφωνα με το άρθ. 6 του Ευρωπαϊκού Κανονισμού (ΕΕ)2017/352, οι λιμένες αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας, πληρούν τις προϋποθέσεις προσφυγής στη διαδικασία περιορισμού των παρόχων της λιμενικής υπηρεσίας «συλλογή αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων», που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι για την εξεύρεση των κατάλληλων παρόχων, θα γίνει σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και θα πληρούνται όλες οι αρχές του πλήρη σεβασμού των αρχών της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης και του ανταγωνισμού.

Για τους ως άνω λόγους, κρίνεται ως βέλτιστη και μόνη λύση ο περιορισμός αριθμού των παρόχων για τη λιμενική υπηρεσία «συλλογή αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου» σε **έναν (1) μοναδικό πάροχο ξεχωριστά για κάθε ρεύμα αποβλήτου.**

Η παρούσα πρόταση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας) και συγκεκριμένα στο <https://www.santoriniports.gov.gr/el> . Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ανάρτηση της παρούσας, άρθρο 6 § 4 (ΕΕ)2017/352 ήτοι μέχρι την **03/01/2025 και ώρα 13.00 π.μ.** στο e-mail: [dlthiras@santoriniports.gov.gr](mailto:dlthiras@santoriniports.gov.gr).

Η διαδικασία που θα ακολουθήσει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας (Δ.Λ.Τ. Θήρας) για την επιλογή παρόχου θα είναι διαφανής και δεν θα εισάγει διακρίσεις.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ  
ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ  
ΘΗΡΑΣ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ**