



ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΟ
ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟ ΤΗΣ 1^{ΗΣ} ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΥ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 14/2024
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 182/2024

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 14/2024 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 12ο Η.Δ.: «Αξιολόγηση και επιλογή αφίξεων/αναχωρήσεων κρουαζιέρας για το έτος 2025 και το 2026 (BERTH ALLOCATION)».

Στη Θήρα σήμερα την 17η του μήνα Σεπτεμβρίου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 2439/13-09-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852_2010 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (7):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Αντιπρόεδρος.	
Καρτίμπελη Ευαγγελία, τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, τακτικό μέλος.	
Καραμολέγκος Χαράλαμπος, τακτικό μέλος.	
Κόκκαλη Ακυλίνα, τακτικό μέλος.	
Κούτρα Παναγιώτα, Λιμενάρχης.	

Πρακτικογράφος : Αντώνιος Αργυρός τακτικός υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 12ο της ημερησίας διατάξεως θέμα και συγκεκριμένα την αξιολόγηση και επιλογή αφίξεων/αναχωρήσεων κρουαζιέρας για το έτος 2025 και το 2026 (BERTH ALLOCATION).

Αξιολόγηση και Επιλογή αφίξεων/αναχωρήσεων κρουαζιέρας
για το 2025 και το 2026

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας αποφασίζει να επαναξιολογήσει τα αιτήματα αφίξεων του 2025, ορίζοντας νέες συνθήκες, κανόνες και κριτήρια, ως επιβάλλεται σύμφωνα με την φέρουσα ικανότητα του προορισμού και για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού και της εξυπηρέτησης των επισκεπτών. Τα αποτελέσματα κατάταξης που εφαρμόστηκαν στις 31 Δεκεμβρίου 2023 θα αγνοηθούν, λόγω της επείγουσας ανάγκης να χαμηλώσουν τα όρια αφίξεων εντός της ημέρας και να προστατευθεί ο προορισμός με την βελτιωμένη διαχείριση ροών. Θα εφαρμοστούν νέα κριτήρια, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους και κανόνες.

Επίσης, θα αξιολογήσει και τα αιτήματα του 2026 σύμφωνα με τους κανόνες και το πλάνο που ορίζεται παρακάτω.

Μικρές προσαρμογές με την έγκριση του Λιμενικού Ταμείου Θήρας θα εφαρμόζονται στην πολιτική για το 2027 και μετά, βασιζόμενοι στα συμπεράσματα της υλοποίησης το 2025 και το 2026.

Κανόνες, Προϋποθέσεις και Κριτήρια

ΣΥΝΘΗΚΕΣ

2025

- Ο μέγιστος αριθμός επιβατών κρουαζιέρας που επισκέπτονται το νησί της Σαντορίνης κατά τη διάρκεια του 2025 δεν θα υπερβαίνει τους 8.000 επιβάτες/επισκέπτες, την ίδια μέρα
- Η εκτίμηση επιβατών ανά πλοίο ισούται με το 80% της χωρητικότητάς του

2026

- Ο μέγιστος αριθμός επιβατών κρουαζιέρας που επισκέπτονται το νησί της Σαντορίνης κατά τη διάρκεια του 2026 δεν θα υπερβαίνει τους 8.000 επιβάτες/επισκέπτες, την ίδια μέρα.
- Η εκτίμηση επιβατών ανά πλοίο ισούται με το 100% της χωρητικότητάς του

ΚΑΝΟΝΕΣ

Όλες οι ανακοινώσεις αφίξεων κρουαζιέρας θα διεκπεραιωθούν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας σε δύο φάσεις. Ήδη έχουν υποβληθεί ανακοινώσεις αφίξεων κρουαζιέρας για το νησί της Σαντορίνης για τα δρομολόγια του 2025, είτε ως επιβεβαιωμένα είτε ως μη επιβεβαιωμένα. Όλες οι αφίξεις θα μετατραπούν σε αιτήματα, τηρώντας την ημερομηνία του αρχικού αιτήματος.

Η διαμόρφωση των δρομολογίων θα γίνει σε δύο φάσεις.

1η ΦΑΣΗ - Εκτέλεση του αλγόριθμου κατάταξης - Δημοσίευση αποτελεσμάτων σε εταιρείες και πρακτορεία

Όλα τα αιτήματα θα ταξινομηθούν σύμφωνα με τον αλγόριθμο κατάταξης και θα γίνονται είτε

α. Επιβεβαιωμένα (confirmed) είτε

β. Μη Επιβεβαιωμένα (Unconfirmed), όταν γίνεται υπέρβαση χωρητικότητας ή άλλων ορίων.

Στην τελευταία περίπτωση (β) θα προτείνονται εναλλακτικές λύσεις για την επηρεαζόμενη εταιρεία όταν υπάρχει η δυνατότητα.

Η έκθεση κατάταξης θα διατεθεί σε όλες τις εταιρείες, μέσω του διαδικτυακού συστήματος στο οποίο και έχει δοθεί πρόσβαση στους εκπροσώπους των εταιρειών.

Για το 2025 η πρώτη φάση θα ολοκληρωθεί μέχρι την **18 Οκτωβρίου 2024**.

Για το 2026 η πρώτη φάση θα ολοκληρωθεί μέχρι την **31 Δεκεμβρίου 2024**.

Ο αλγόριθμος του συστήματος θα εφαρμόσει τα παρακάτω κριτήρια με τα βάρη υπολογισμού

ΚΡΙΤΗΡΙΑ και ΒΑΡΟΣ

1.	Αριθμός αφίξεων που ζητήθηκαν από την εταιρεία	10
2.	Χρόνος διάρκειας παραμονής στο νησί	20
3.	Αριθμός αφίξεων που ζητήθηκαν από την εταιρεία κατά τη χαμηλή περίοδο	15
4.	Αριθμός ακυρώσεων εταιρείας στην προηγούμενη χρονιά	10
5.	Χρόνος (Ημέρα και Ώρα) Υποβολής Αιτήματος	2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το βάρος σε κάθε κριτήριο ορίζει την βέλτιστη βαθμολογία την οποία λαμβάνει η άφιξη με την καλύτερη τιμή στο κριτήριο αυτό, ενώ οι άλλες αφίξεις λαμβάνουν κλάσμα του βέλτιστου βαθμού ίσο με την τιμή του κριτηρίου προς την καλύτερη τιμή του κριτηρίου στην ίδια μέρα. Η συνολική βαθμολογία αποτελεί το άθροισμα των βαθμολογιών σε κάθε κριτήριο προς το άθροισμα των παραπάνω βαρών.

Για συγκεκριμένες ημερομηνίες αφίξεων, όταν ο συνολικός αριθμός επιβατών κρουαζιέρας υπερβαίνει τα όρια που ορίζει το Λιμενικό Ταμείο Θήρας, όπως αναφέρονται παραπάνω στους Κανόνες, Προϋποθέσεις και Κριτήρια για το Λιμάνι της Σαντορίνης για το έτος 2025/2026, θα παρέχονται/προσφέρονται αναθέσεις ως εξής:

- Ο αλγόριθμος επιβεβαιώνει τις αφίξεις πλοίων με υψηλότερο βαθμό κατάταξης, όσο δεν εξαντλούνται τα όρια που έχουν ορισθεί σε επίπεδο ημέρας
- Για σκάφη που δεν θα λάβουν επιβεβαίωση, θα προταθούν Εναλλακτικές διαθέσιμες ημερομηνίες άφιξης. Εάν αυτή εγκριθεί, το Λιμενικό Ταμείο Θήρας θα εισάγει το τροποποιημένο αίτημα στο ενημερωμένο πρόγραμμα.

2η ΦΑΣΗ – Εξομάλυνση Ροών Θα εκτελεσθεί άμεσα μετά την ολοκλήρωση της 1ης φάσης με αυτόματο τρόπο.

Οι χρόνοι αποβίβασης/επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας, των επιβεβαιωμένων αφίξεων που θα ορίσει η διαδικασία της Φάσης 1, θα προσαρμοστούν κατάλληλα, ανάλογα με τον όγκο των επιβατών στην κάθε άφιξη ώστε να αποφευχθούν τα πυκνά χρονοδιαγράμματα αφίξεων και αναχωρήσεων και οι ώρες αιχμής επιβίβασης/αποβίβασης.

Τα τελικά πλάνα θα δημοσιοποιηθούν στο κοινό

- Για το 2025: Η δεύτερη φάση θα ολοκληρωθεί την 20η Οκτωβρίου 2024 και το πρόγραμμα θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο του Λιμενικού Ταμείου Θήρας.
- Για το 2026: Η δεύτερη φάση θα ολοκληρωθεί την 10η Ιανουαρίου 2025 και το πρόγραμμα θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο του Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Δημοσίευση δρομολογίων – Το πρόγραμμα αφίξεων κρουαζιέρας θα δημοσιευτεί και θα ενημερώνεται τακτικά στον ηλεκτρονικό σας λογαριασμό καθώς και μέσω της ιστοσελίδας: <https://www.santoriniports.gov.gr/el/cruise> την 20η Οκτώβρη 2024 (για το 2025) και την 10η Ιανουαρίου 2025 (για το 2026)

Υπηρεσίες υποβολής αιτημάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω της εφαρμογής για την εφαρμογή αλλαγών/τροποποιήσεων Τα νέα αιτήματα στο εξής (μετά το πέρας της 1ης φάσης) θα επιβεβαιώνονται ανάλογα με τις διαθέσιμες χωρητικότητες σε βάση FCFS (first come-first served). Νέα αιτήματα ή τροποποιήσεις υφιστάμενων που λαμβάνονται μετά την 1η φάση θα διεκπεραιώνονται εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία υποβολής και θα επιβεβαιώνονται ανάλογα με τις διαθέσιμες χωρητικότητες.

Αντικατάσταση πλοίου - Σκάφος με ήδη επιβεβαιωμένη άφιξη και ETA/ETD μπορεί να αντικατασταθεί μόνο από άλλο σκάφος της ίδιας εταιρείας, με μικρότερη ή ίση χωρητικότητα. Αιτήματα για αντικατάσταση σκάφους που διαφέρουν σε χωρητικότητα για περισσότερο από το 5% του επιβεβαιωμένου σκάφους θα θεωρούνται ως νέα αιτήματα.

Σημείωση - Όλοι οι νόμοι και οι κανονισμοί που ισχύουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας θα εξακολουθούν να ισχύουν για ό,τι δεν προσδιορίζεται στην παρούσα Πολιτική.

Υποβολή Αιτημάτων Κρουαζιέρας Αφίξεων για το 2027

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας αποφασίζει την έναρξη υποβολής αιτημάτων για το 2027 από τις εταιρείες κρουαζιέρας, την 1η Οκτώβρη 2024 με προθεσμία υποβολής την 30η Σεπτέμβρη 2025. Η δημοσίευση των δρομολογίων του 2027 θα γίνει την 15η Νοέμβρη 2025. Για το 2028 και τα επόμενα έτη, οι παραπάνω ημερομηνίες θα προσαρμόζονται αντίστοιχα και θα ορίζονται ως ημερομηνίες εκκίνησης υποβολής αιτημάτων, εγκρίσεων και ανακοινώσεων του αντίστοιχου προγράμματος για το αντίστοιχο έτος.

Για παράδειγμα, για το 2028:

- Το σύστημα θα δέχεται αιτήματα από την 1η Οκτώβρη 2025
- Η προθεσμία υποβολής αιτημάτων θα είναι η 30η Σεπτέμβρη 2026
- Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων θα γίνει 15η Νοέμβρη 2026

Εφαρμογή Αποζημίωσης για τις περιπτώσεις α. Ακύρωσης Εγκεκριμένης Άφιξης και β. Μη Τήρησης Πλάνου Διάρκειας Παραμονής στο Νησί

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας αποφασίζει:

Α. τον καθορισμό αποζημίωσης από την εκάστοτε εταιρεία, όταν αυτή προβαίνει σε ακύρωση μιας προγραμματισμένης (εγκεκριμένης και δημοσιοποιημένης) άφιξης για την οποία ΔΕΝ συντρέχουν ένα από τα παρακάτω:

- α. η ακύρωση ανακοινώνεται προς το Λιμενικό Ταμείο Θήρας, σε διάστημα μεγαλύτερο από 3 μήνες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία άφιξης,
- β. η άφιξη που ακυρώνεται, μεταφέρεται σε άλλη ημερομηνία κατά την οποία υπάρχει αυτή η δυνατότητα
- γ. η άφιξη ακυρώνεται για λόγους ανωτέρας βίας,
- δ. το πλοίο αντικαθίσταται από άλλο πλοίο της ίδιας εταιρείας μικρότερης ή ίσης χωρητικότητας επιβατών

Η εφαρμογή της αποζημίωσης τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025 και το ύψος της ορίζεται στο ποσό των 3 euro ανά επιβάτη (λαμβάνουμε ως αριθμό επιβατών την συνολική χωρητικότητα)

Β. τον καθορισμό αποζημίωσης από την εκάστοτε εταιρεία, όταν δεν τηρεί το εγκεκριμένο πλάνο παραμονής στο νησί και συγκεκριμένα όταν η διάρκεια παραμονής του πλοίου στο νησί είναι μικρότερη από την προκαθορισμένη. Η παραπάνω αποζημίωση, θα εφαρμόζεται όταν

- Α. η διάρκεια παραμονής είναι μικρότερη της εγκεκριμένης κατά χρονικό διάστημα που ξεπερνάει την 1 ώρα και
- Β. δεν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούν την αναχώρηση σε χρόνο νωρίτερα του αναμενομένου

Η εν λόγω αποζημίωση θα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2025, και ορίζεται στο ύψος των 2 euro ανά επιβάτη (με βάση τον αριθμό των επιβατών που φέρει το πλοίο) ανά 1 ώρα παρέκκλισης.

Επιπλέον, οι παρεκκλίσεις του πλάνου θα προσμετρώνται και θα αθροίζονται ώστε να ληφθούν υπόψιν στις μελλοντικές αξιολογήσεις των αιτημάτων της εκάστοτε εταιρείας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. της 14ης Ιανουαρίου 1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» (Α΄ 24), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 45).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114).
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α' 113).
6. Την εισήγηση του Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

1. Εγκρίνει τα κριτήρια αξιολόγησης για την επιλογή των αφίξεων / αναχωρήσεων της κρουαζιέρας στο λιμένα αρμοδιότητας του Δ.Λ.Τ. Θήρας για το έτος 2025 και το έτος 2026 (BERTH ALLOCATION).
2. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας αποφασίζει να επαναξιολογήσει τα αιτήματα αφίξεων του 2025, ορίζοντας νέες συνθήκες, κανόνες και κριτήρια, ως επιβάλλεται σύμφωνα με την φέρουσα ικανότητα του προορισμού και για την εύρυθμη λειτουργία του λιμανιού και της εξυπηρέτησης των επισκεπτών. Τα αποτελέσματα κατάταξης που εφαρμόστηκαν στις 31 Δεκεμβρίου 2023 θα αγνοηθούν, λόγω της επείγουσας ανάγκης να χαμηλώσουν τα όρια αφίξεων εντός της ημέρας και να προστατευθεί ο προορισμός με την βελτιωμένη διαχείριση ροών. Θα εφαρμοστούν νέα κριτήρια, σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους και κανόνες. Επίσης, θα αξιολογήσει και τα αιτήματα του 2026 σύμφωνα με τους κανόνες και το πλάνο που ορίζεται παρακάτω.
Μικρές προσαρμογές με την έγκριση του Λιμενικού Ταμείου Θήρας θα εφαρμόζονται στην πολιτική για το 2027 και μετά, βασιζόμενοι στα συμπεράσματα της υλοποίησης το 2025 και το 2026.

Κανόνες, Προϋποθέσεις και Κριτήρια

ΣΥΝΘΗΚΕΣ

2025

- Ο μέγιστος αριθμός επιβατών κρουαζιέρας που επισκέπτονται το νησί της Σαντορίνης κατά τη διάρκεια του 2025 δεν θα υπερβαίνει τους 8.000 επιβάτες/επισκέπτες, την ίδια μέρα
- Η εκτίμηση επιβατών ανά πλοίο ισούται με το 80% της χωρητικότητάς του

2026

- Ο μέγιστος αριθμός επιβατών κρουαζιέρας που επισκέπτονται το νησί της Σαντορίνης κατά τη διάρκεια του 2026 δεν θα υπερβαίνει τους 8.000 επιβάτες/επισκέπτες, την ίδια μέρα.
- Η εκτίμηση επιβατών ανά πλοίο ισούται με το 100% της χωρητικότητάς του

ΚΑΝΟΝΕΣ

Όλες οι ανακοινώσεις αφίξεων κρουαζιέρας θα διεκπεραιωθούν από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας σε δύο φάσεις. Ήδη έχουν υποβληθεί ανακοινώσεις αφίξεων κρουαζιέρας για το νησί της Σαντορίνης για τα δρομολόγια του 2025, είτε ως επιβεβαιωμένα είτε ως μη επιβεβαιωμένα. Όλες οι αφίξεις θα μετατραπούν σε αιτήματα, τηρώντας την ημερομηνία του αρχικού αιτήματος.

Η διαμόρφωση των δρομολογίων θα γίνει σε δύο φάσεις.

1η ΦΑΣΗ - Εκτέλεση του αλγόριθμου κατάταξης - Δημοσίευση αποτελεσμάτων σε εταιρείες και πρακτορεία

Όλα τα αιτήματα θα ταξινομηθούν σύμφωνα με τον αλγόριθμο κατάταξης και θα γίνονται είτε

α. Επιβεβαιωμένα (confirmed) είτε

β. Μη Επιβεβαιωμένα (Unconfirmed), όταν γίνεται υπέρβαση χωρητικότητας ή άλλων ορίων.

Στην τελευταία περίπτωση (β) θα προτείνονται εναλλακτικές λύσεις για την επηρεαζόμενη εταιρεία όταν υπάρχει η δυνατότητα.

Η έκθεση κατάταξης θα διατεθεί σε όλες τις εταιρείες, μέσω του διαδικτυακού συστήματος στο οποίο και έχει δοθεί πρόσβαση στους εκπροσώπους των εταιρειών.

Για το 2025 η πρώτη φάση θα ολοκληρωθεί μέχρι την **18 Οκτωβρίου 2024**.

Για το 2026 η πρώτη φάση θα ολοκληρωθεί μέχρι την **31 Δεκεμβρίου 2024**.

Ο αλγόριθμος του συστήματος θα εφαρμόσει τα παρακάτω κριτήρια με τα βάρη υπολογισμού

ΚΡΙΤΗΡΙΑ και ΒΑΡΟΣ

1.	Αριθμός αφίξεων που ζητήθηκαν από την εταιρεία	10
2.	Χρόνος διάρκειας παραμονής στο νησί	20
3.	Αριθμός αφίξεων που ζητήθηκαν από την εταιρεία κατά τη χαμηλή περίοδο	15
4.	Αριθμός ακυρώσεων εταιρείας στην προηγούμενη χρονιά	10
5.	Χρόνος (Ημέρα και Ώρα) Υποβολής Αιτήματος	2

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το βάρος σε κάθε κριτήριο ορίζει την βέλτιστη βαθμολογία την οποία λαμβάνει η άφιξη με την καλύτερη τιμή στο κριτήριο αυτό, ενώ οι άλλες αφίξεις λαμβάνουν κλάσμα του βέλτιστου βαθμού ίσο με την τιμή του κριτηρίου προς την καλύτερη τιμή του κριτηρίου στην ίδια μέρα. Η συνολική βαθμολογία αποτελεί το άθροισμα των βαθμολογιών σε κάθε κριτήριο προς το άθροισμα των παραπάνω βαρών.

Για συγκεκριμένες ημερομηνίες αφίξεων, όταν ο συνολικός αριθμός επιβατών κρουαζιέρας υπερβαίνει τα όρια που ορίζει το Λιμενικό Ταμείο Θήρας, όπως αναφέρονται παραπάνω στους Κανόνες, Προϋποθέσεις και Κριτήρια για το Λιμάνι της Σαντορίνης για το έτος 2025/2026, θα παρέχονται/προσφέρονται αναθέσεις ως εξής:

- Ο αλγόριθμος επιβεβαιώνει τις αφίξεις πλοίων με υψηλότερο βαθμό κατάταξης, όσο δεν εξαντλούνται τα όρια που έχουν ορισθεί σε επίπεδο ημέρας
- Για σκάφη που δεν θα λάβουν επιβεβαίωση, θα προταθούν Εναλλακτικές διαθέσιμες ημερομηνίες άφιξης. Εάν αυτή εγκριθεί, το Λιμενικό Ταμείο Θήρας θα εισάγει το τροποποιημένο αίτημα στο ενημερωμένο πρόγραμμα.

2η ΦΑΣΗ – Εξομάλυνση Ροών Θα εκτελεσθεί άμεσα μετά την ολοκλήρωση της 1ης φάσης με αυτόματο τρόπο.

Οι χρόνοι αποβίβασης/επιβίβασης επιβατών κρουαζιέρας, των επιβεβαιωμένων αφίξεων που θα ορίσει η διαδικασία της Φάσης 1, θα προσαρμοστούν κατάλληλα, ανάλογα με τον όγκο των

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 14/2024

επιβατών στην κάθε άφιξη ώστε να αποφευχθούν τα πυκνά χρονοδιαγράμματα αφίξεων και αναχωρήσεων και οι ώρες αιχμής επιβίβασης/αποβίβασης.

Τα τελικά πλάνα θα δημοσιοποιηθούν στο κοινό

- Για το 2025: Η δεύτερη φάση θα ολοκληρωθεί την 20η Οκτωβρίου 2024 και το πρόγραμμα θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο του Λιμενικού Ταμείου Θήρας.
- Για το 2026: Η δεύτερη φάση θα ολοκληρωθεί την 10η Ιανουαρίου 2025 και το πρόγραμμα θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο του Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Δημοσίευση δρομολογίων – Το πρόγραμμα αφίξεων κρουαζιέρας θα δημοσιευτεί και θα ενημερώνεται τακτικά στον ηλεκτρονικό σας λογαριασμό καθώς και μέσω της ιστοσελίδας: <https://www.santoriniports.gov.gr/el/cruise> την 20η Οκτώβρη 2024 (για το 2025) και την 10η Ιανουαρίου 2025 (για το 2026)

Υπηρεσίες υποβολής αιτημάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή μέσω της εφαρμογής για την εφαρμογή αλλαγών/τροποποιήσεων Τα νέα αιτήματα στο εξής (μετά το πέρας της 1ης φάσης) θα επιβεβαιώνονται ανάλογα με τις διαθέσιμες χωρητικότητες σε βάση FCFS (first come-first served). Νέα αιτήματα ή τροποποιήσεις υφιστάμενων που λαμβάνονται μετά την 1η φάση θα διεκπεραιώνονται εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία υποβολής και θα επιβεβαιώνονται ανάλογα με τις διαθέσιμες χωρητικότητες.

Αντικατάσταση πλοίου - Σκάφος με ήδη επιβεβαιωμένη άφιξη και ETA/ETD μπορεί να αντικατασταθεί μόνο από άλλο σκάφος της ίδιας εταιρείας, με μικρότερη ή ίση χωρητικότητα. Αιτήματα για αντικατάσταση σκάφους που διαφέρουν σε χωρητικότητα για περισσότερο από το 5% του επιβεβαιωμένου σκάφους θα θεωρούνται ως νέα αιτήματα.

Σημείωση - Όλοι οι νόμοι και οι κανονισμοί που ισχύουν στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας θα εξακολουθούν να ισχύουν για ότι δεν προσδιορίζεται στην παρούσα Πολιτική.

Υποβολή Αιτημάτων Κρουαζιέρας Αφίξεων για το 2027

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας αποφασίζει την έναρξη υποβολής αιτημάτων για το 2027 από τις εταιρείες κρουαζιέρας, την 1η Οκτώβρη 2024 με προθεσμία υποβολής την 30η Σεπτέμβρη 2025. Η δημοσίευση των δρομολογίων του 2027 θα γίνει την 15η Νοέμβρη 2025. Για το 2028 και τα επόμενα έτη, οι παραπάνω ημερομηνίες θα προσαρμόζονται αντίστοιχα και θα ορίζονται ως ημερομηνίες εκκίνησης υποβολής αιτημάτων, εγκρίσεων και ανακοινώσεων του αντίστοιχου προγράμματος για το αντίστοιχο έτος.

Για παράδειγμα, για το 2028:

- Το σύστημα θα δέχεται αιτήματα από την 1η Οκτώβρη 2025
- Η προθεσμία υποβολής αιτημάτων θα είναι η 30η Σεπτέμβρη 2026

- Η δημοσίευση των αποτελεσμάτων θα γίνει 15η Νοέμβρη 2026

Εφαρμογή Αποζημίωσης για τις περιπτώσεις α. Ακύρωσης Εγκεκριμένης Άφιξης και β. Μη Τήρησης Πλάνου Διάρκειας Παραμονής στο Νησί

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας αποφασίζει:

Α. τον καθορισμό αποζημίωσης από την εκάστοτε εταιρεία, όταν αυτή προβαίνει σε ακύρωση μιας προγραμματισμένης (εγκεκριμένης και δημοσιοποιημένης) άφιξης για την οποία ΔΕΝ συντρέχουν ένα από τα παρακάτω:

- α. η ακύρωση ανακοινώνεται προς το Λιμενικό Ταμείο Θήρας, σε διάστημα μεγαλύτερο από 3 μήνες πριν την προγραμματισμένη ημερομηνία άφιξης,
- β. η άφιξη που ακυρώνεται, μεταφέρεται σε άλλη ημερομηνία κατά την οποία υπάρχει αυτή η δυνατότητα
- γ. η άφιξη ακυρώνεται για λόγους ανωτέρας βίας,
- δ. το πλοίο αντικαθίσταται από άλλο πλοίο της ίδιας εταιρείας μικρότερης ή ίσης χωρητικότητας επιβατών

Η εφαρμογή της αποζημίωσης τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025 και το ύψος της ορίζεται στο ποσό των 3 ευρώ ανά επιβάτη (λαμβάνουμε ως αριθμό επιβατών την συνολική χωρητικότητα)

Β. τον καθορισμό αποζημίωσης από την εκάστοτε εταιρεία, όταν δεν τηρεί το εγκεκριμένο πλάνο παραμονής στο νησί και συγκεκριμένα όταν η διάρκεια παραμονής του πλοίου στο νησί είναι μικρότερη από την προκαθορισμένη. Η παραπάνω αποζημίωση, θα εφαρμόζεται όταν

- A. η διάρκεια παραμονής είναι μικρότερη της εγκεκριμένης κατά χρονικό διάστημα που ξεπερνάει την 1 ώρα και
- B. δεν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας που προκαλούν την αναχώρηση σε χρόνο νωρίτερα του αναμενομένου

Η εν λόγω αποζημίωση θα ισχύει από την 1η Ιανουαρίου 2025, και ορίζεται στο ύψος των 2 ευρώ ανά επιβάτη (με βάση τον αριθμό των επιβατών που φέρει το πλοίο) ανά 1 ώρα παρέκκλισης.

Επιπλέον, οι παρεκκλίσεις του πλάνου θα προσμετρώνται και θα αθροίζονται ώστε να ληφθούν υπόψιν στις μελλοντικές αξιολογήσεις των αιτημάτων της εκάστοτε εταιρείας.

Ο κ. Καραμολέγκος Χαράλαμπος ψήφισε αρνητικά ως προς τον αριθμό και τον περιορισμό των 8.000 ατόμων.

Η κ. Κόκκαλη Ακυλίνα ψήφισε θετικά ως προς τον περιορισμό των ατόμων και δήλωσε παρούσα ως προς το νούμερο.

Η κ. Κούτρα Παναγιώτα δήλωσε παρούσα.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

Τα μέλη

2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό μέλος.

3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό μέλος.

4. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό μέλος.

5. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ, Τακτικό μέλος.

6. ΚΟΚΚΑΛΗ ΑΚΥΛΙΝΑ, Τακτικό μέλος.

7. ΚΟΥΤΡΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Λιμενάρχης.