



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 4/2024
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 40/2024

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 4/2024 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 13ο Η.Δ.: «Έγκριση ή μη ορισμού ανταλλάγματος χρήσης ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών».

Στη Θήρα σήμερα την 9^η του μήνα Απριλίου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 10:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 585/05-04-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852_2010 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Κόκκαλη Ακυλίνα, τακτικό μέλος.
Πάσσαρης Αλέξανδρος, Αντιπρόεδρος.	
Καρτίμπελη Ευαγγελία, τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, τακτικό μέλος.	
Καραμολέγκος Χαράλαμπος, τακτικό μέλος.	
Κούτρα Παναγιώτα, Λιμενάρχης.	

Πρακτικογράφος : Αντώνιος Αργυρός τακτικός υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, εισηγήθηκε στο σώμα το 13ο της ημερησίας διατάξεως θέμα και συγκεκριμένα την έγκριση ή μη ορισμού ανταλλάγματος χρήσης ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών.

Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται εκθετική αύξηση της θαλάσσιας επιχειρηματικότητας στο νησί της Σαντορίνης. Οι λιμενικές ζώνες πέρα από κύρια είσοδος των επισκεπτών στο νησί μας αποτελούν και κέντρο επιχειρηματικότητας αφού φιλοξενούν πολλαπλές επιχειρήσεις και η χρήση των εγκαταστάσεων γίνεται για πολλαπλούς σκοπούς. Προφανής λοιπόν είναι η ανάγκη συντήρησης των υποδομών.

Συγκεκριμένα, ανά τακτικά χρονικά διαστήματα απαιτείται επισκευή και συντήρηση των ραμπών ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών και ετησίως υπολογίζονται δαπάνες της τάξεως των 30.000€ για κάθε λιμενίσκο και 120.000€ στο αλιευτικό καταφύγιο της Βλυχάδας για την επαναφορά λειτουργικού βάρους.

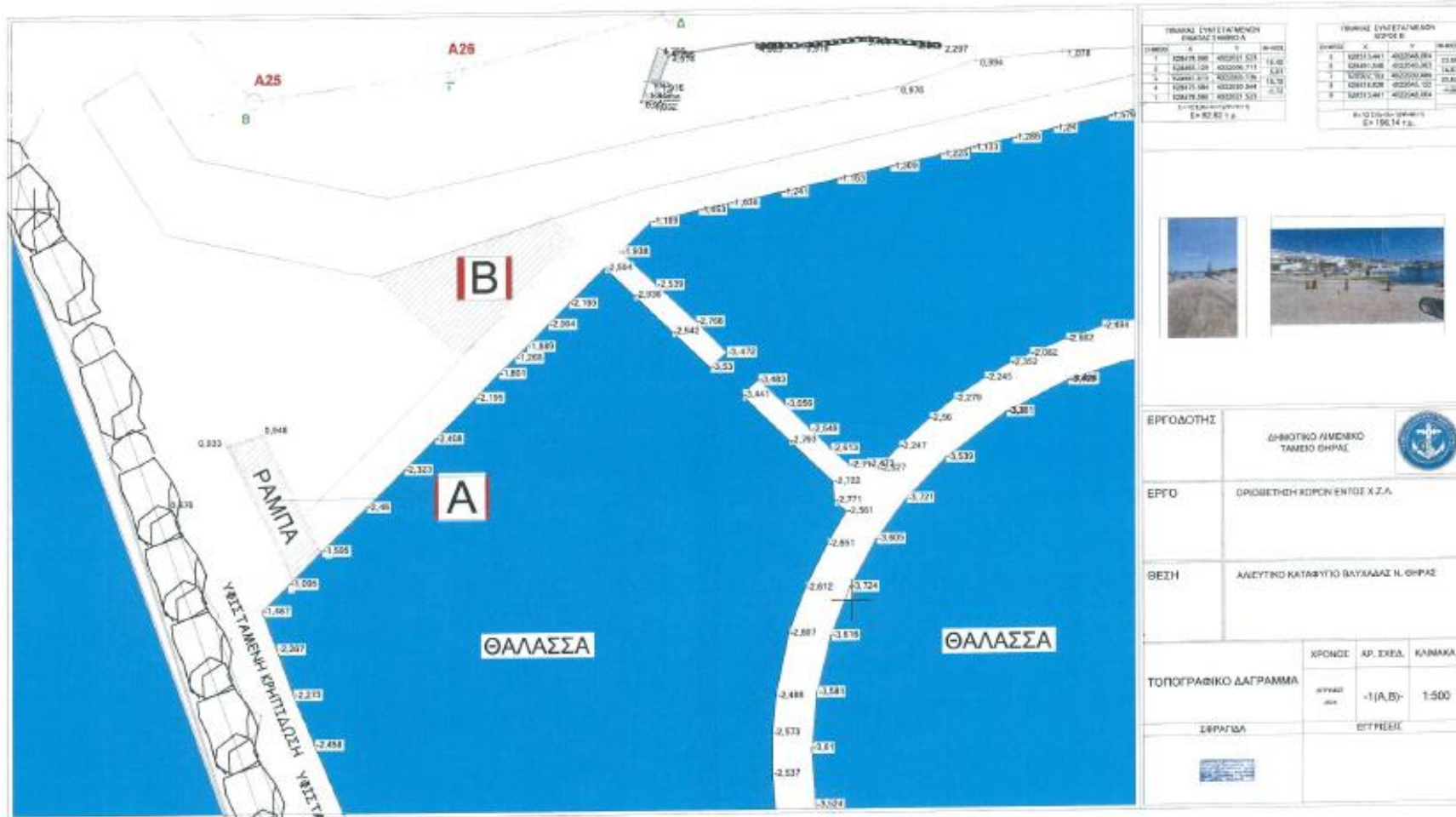
Για τους λόγους αυτούς προτείνω τον ορισμό τέλους που θα αφορά την χρήση των ραμπών ανέλκυσης και καθέλκυσης σκαφών που βρίσκονται σε Χ.Ζ.Λ αρμοδιότητας μας, για την συντήρηση και αναβάθμιση των υποδομών. Κατ' εξουσιοδότηση λοιπόν των διατάξεων του άρθρου 24 του ν. 2971/2001, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, ορίζουμε τα κάτωθι οικονομικά ανταλλάγματα ένεκα των χρήσεων των ευρισκομένων εντός Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης γλιστρών.

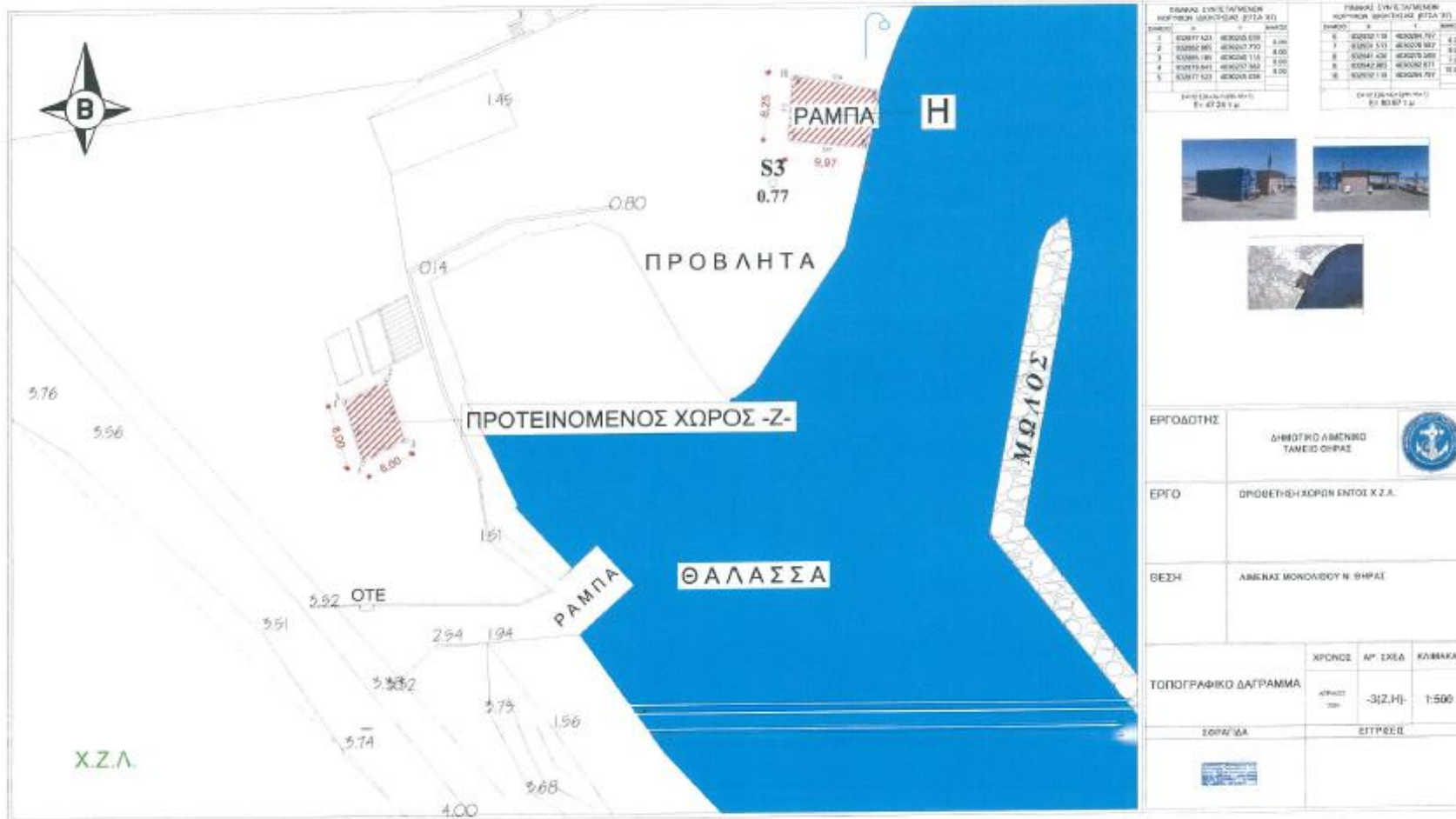
Ράμπα στην Χερσαία Ζώνη Λιμένα Αλ. Καταφύγιο Βλυχάδας όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα 1 σημείο Α :

- Τέλος χρήσης γλίστρας μικρού σκάφους (συμφ. με Ν.4256/14) : 10€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας ιδιωτικού πλοίου αναψυχής (συμφ με Ν.4926/22): 15€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη έως και 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38) : 20€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη άνω των 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38): 30€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).

Ράμπα στην Χερσαία Ζώνη Λιμένα Μονόλιθος και Όρμου Φηρών όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα 3 σημείο Η και τοπογραφικό διάγραμμα 2 σημείο Ε :

- Τέλος χρήσης γλίστρας μικρού σκάφους (συμφ. με Ν.4256/14) : 4€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας ιδιωτικού πλοίου αναψυχής (συμφ με Ν.4926/22): 6 € (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη έως και 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38): 10€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη άνω των 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38): 15€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).







Παρακαλείται το διοικητικό συμβούλιο να εγκρίνει τον ορισμό του τέλους χρήσης των ραμπών ανέλκυσης / καθέλκυσης σκαφών .

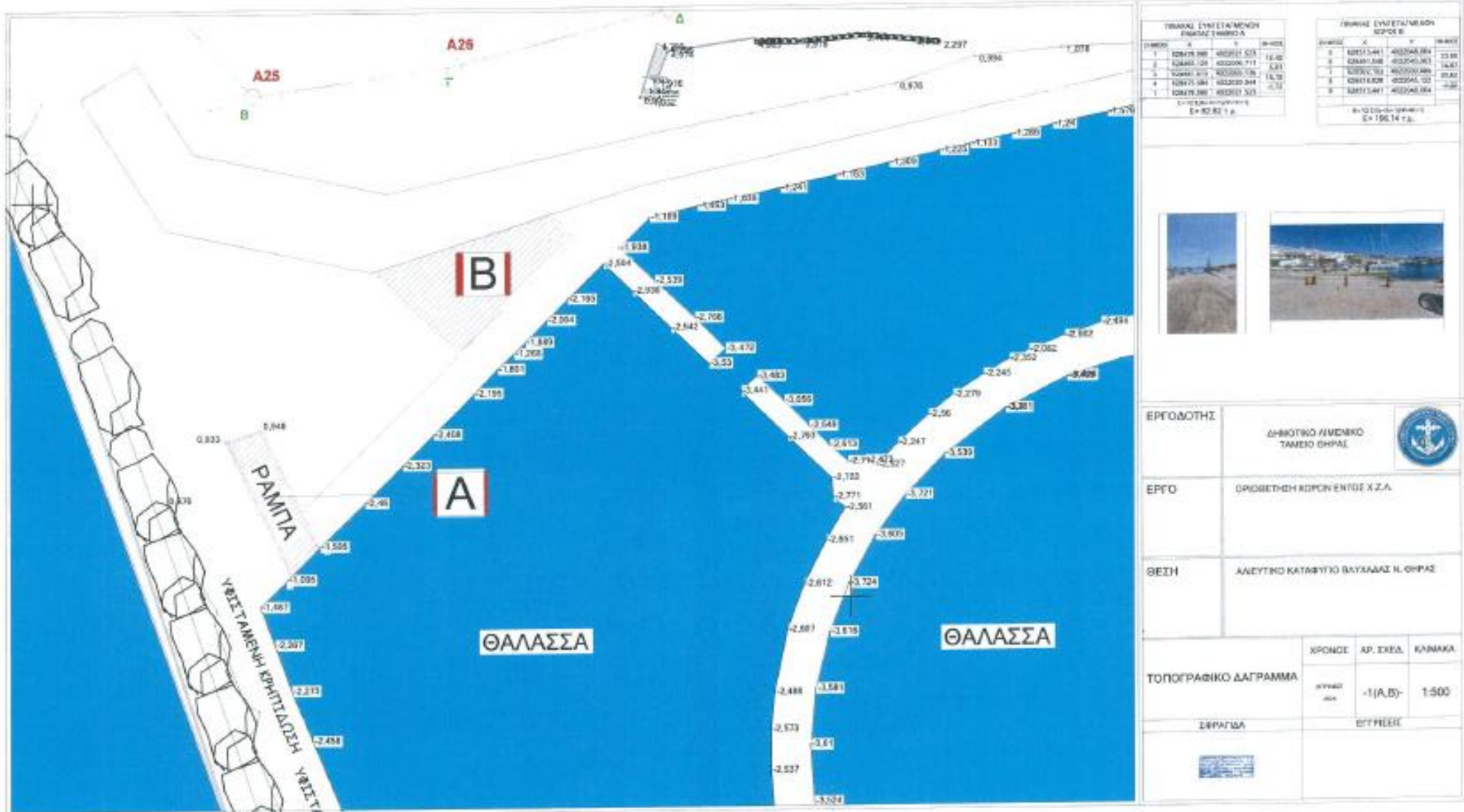
Το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας αφού έλαβε υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Β.Δ. της 14ης Ιανουαρίου 1939 «Κωδικοποίηση διατάξεων περί Λιμενικών Ταμείων» (Α΄ 24), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α΄ 45).
3. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006«Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114).
4. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης -Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 127/2001 «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας» (Α΄ 113).
6. Το άρθρο 24 του ν. 2971/2001.
7. Την εισήγηση του προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

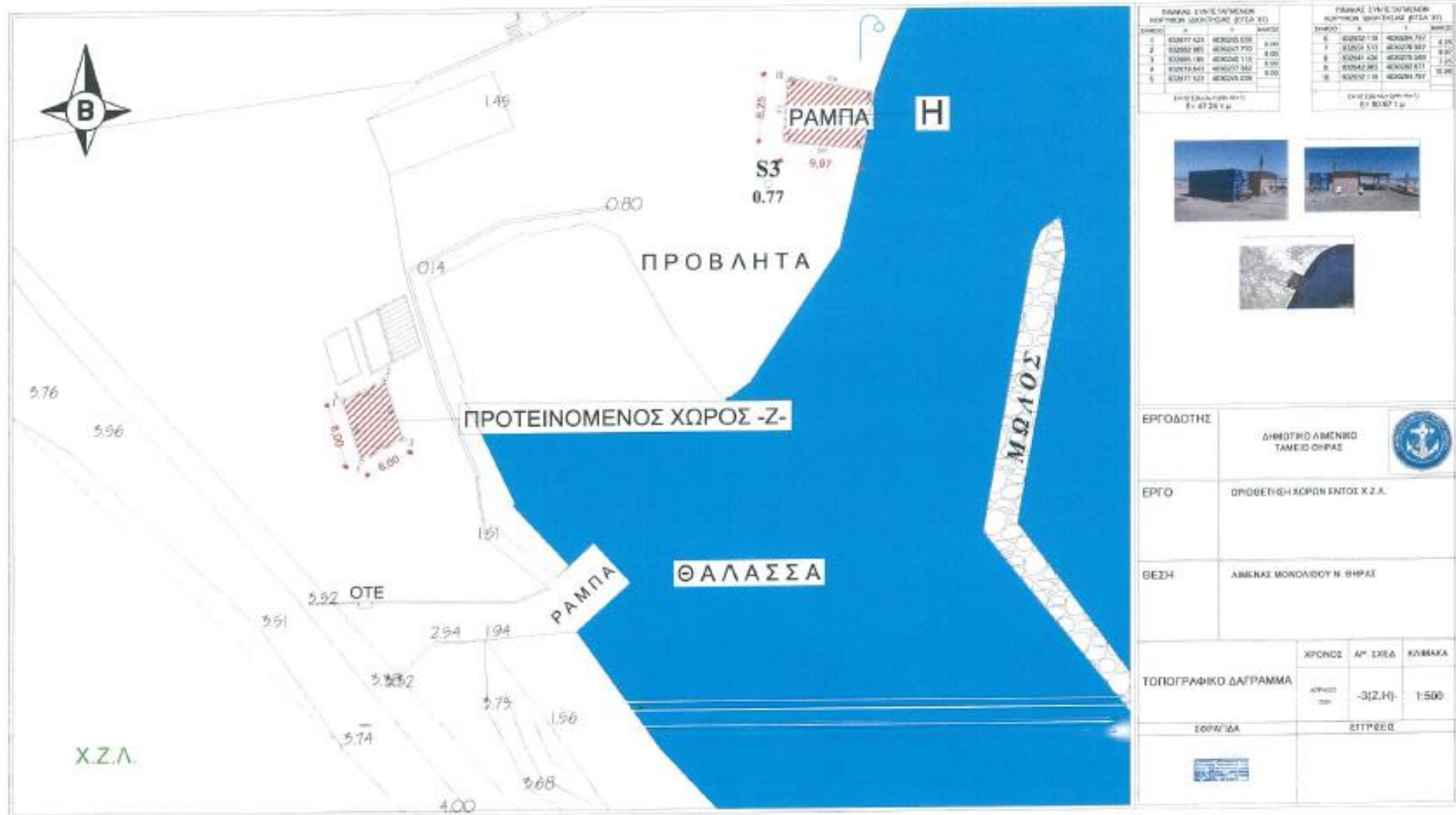
Α) Εγκρίνει την επιβολή του τέλους χρήσης ράμπας ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα στο Αλιευτικό Καταφύγιο Βλυχάδας, ν. Θήρας και ορίζει ως τέλος χρήσης ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης για το έτος 2024 και εφεξής ισχύει μέχρι τροποποίησή της.

- Ράμπα στην Χερσαία Ζώνη Λιμένα Αλ. Καταφύγιο Βλυχάδας όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα 1 σημείο Α :
- Τέλος χρήσης γλίστρας μικρού σκάφους (συμφ. με Ν.4256/14) : 10€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας ιδιωτικού πλοίου αναψυχής (συμφ με Ν.4926/22): 15€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη έως και 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38) : 20€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη άνω των 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38): 30€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).



Β) Εγκρίνει την επιβολή του τέλους χρήσης ράμπας ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα στο Μονόλιθο και Όρμου Φηρών ν. Θήρας και ορίζει ως τέλος χρήσης ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης για το έτος 2024 και εφεξής ισχύει μέχρι τροποποίησή της:

- Ράμπα στην Χερσαία Ζώνη Λιμένα Μονόλιθος και Όρμου Φηρών όπως φαίνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα 3 σημείο Η και τοπογραφικό διάγραμμα 2 σημείο Ε :
- Τέλος χρήσης γλίστρας μικρού σκάφους (συμφ. με Ν.4256/14) : 5€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας ιδιωτικού πλοίου αναψυχής (συμφ με Ν.4926/22): 10€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη έως και 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38): 15€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).
- Τέλος χρήσης γλίστρας επαγγελματικών πλοίων αναψυχής και εκμισθούμενα επαγγελματικά σκάφη άνω των 7μ (συμφ. με Ν.4926/22 & Γ.Κ.Λ 38): 20€ (Συνολικά για ανέλκυση και/ή καθέλκυση).





Ο κ. Καραμολέγκος Χαράλαμπος ψήφισε αρνητικά ως προς το ύψος του τέλους χρήσης ράμπας ανέλκυσης – καθέλκυσης σκαφών.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο Πρόεδρος

1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ

Τα μέλη

**2. ΠΑΣΣΑΡΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ, Τακτικό μέλος.
3. ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό μέλος.
4. ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό μέλος.
5. ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ,
Τακτικό μέλος.
6. ΚΟΥΤΡΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Λιμενάρχης.**

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ