



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

**ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΘΗΡΑΣ**

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 3/2024  
ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ 12/2024

#### ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό 3/2024 τακτικής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας.

Θέμα 1ο Η.Δ.: «Λήψη απόφασης για την αναγκαιότητα ή μη κατασκευής δεύτερου δρόμου στο λιμένα Αθηνιού, ν. Θήρας».

Στη Θήρα σήμερα την 22<sup>η</sup> του μήνα Φεβρουαρίου του έτους 2024 ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 12:00, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, ύστερα από την υπ' αριθ. Πρωτ. 314/15-02-2024 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που δόθηκε στον κάθε σύμβουλο σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 67 του Ν.3852\_2010 και της Π.Ν.Π. 11/11-03-2020 και δημοσιεύτηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει η νόμιμη απαρτία του άρθρου 96 του Ν.3463/2006, δεδομένου ότι σε σύνολο (7) μελών παρόντες ήταν (6):

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Νομικός Γεώργιος, Πρόεδρος.	Πάσσαρης Αλέξανδρος, Αντιπρόεδρος.
Καρτίμπελη Ευαγγελία, τακτικό μέλος.	
Φουστέρης Ελευθέριος, τακτικό μέλος.	
Καραμολέγκος Χαράλαμπος, τακτικό μέλος.	
Κόκκαλη Ακυλίνα, τακτικό μέλος.	
Κούτρα Παναγιώτα, Λιμενάρχης.	

Πρακτικογράφος : Αντώνιος Αργυρός τακτικός υπάλληλος του Δ.Λ.Τ. Θήρας.

Ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου, παίρνοντας το λόγο, εισηγήθηκε το 1<sup>ο</sup> της ημερησίας διατάξεως θέμα που αφορά τη λήψη απόφασης για την αναγκαιότητα ή μη κατασκευής δεύτερου δρόμου στο λιμένα Αθηνιού, ν. Θήρας.

#### **Υπάρχουσα κατάσταση στην λιμενική εγκατάσταση του Αθηνιού.**

Η Θήρα, είναι ένας από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς στον κόσμο.

Ο λιμένας Αθηνιού, εξυπηρετεί τόσο επιβατικά όσο και εμπορικά την Σαντορίνη και είναι η κύρια πύλη εισόδου στο νησί, οχημάτων και επισκεπτών που φθάνουν δια θαλάσσης.

Η εκρηκτική και ραγδαία αύξηση των τουριστικών αφίξεων, των επιβατικών και εμπορικών πλοίων, καθιστούν προβληματική την λειτουργία του, εξ αιτίας των σοβαρών προβλημάτων πρόσβασης και επιστροφής, λόγω του ενός και μόνο στενού δρόμου, ο οποίος δεν μπορεί να βελτιωθεί άλλο, για πολλούς λόγους φυσικούς και τεχνικούς.

Ο Αθηνιός ανήκει στην κατηγορία λιμένων Εθνικής σημασίας, εξυπηρετεί τα επιβατηγά πλοία, τα ημερόπλοια, μέρος επισκεπτών από τα κρουαζιερόπλοια, εκδρομικά πλοία, φορτηγά πλοία κλπ.

Η πρόσβαση στο λιμάνι γίνεται από ένα δρόμο, στενό σχετικά χωρίς δυνατότητα επέκτασης του, με πολλές στροφές και με πρηνή που πολλές φορές θέλουν συντήρηση.

Παρά το μικρό του μέγεθος, υποδέχεται τεράστιο όγκο επιβατών, εμπορευμάτων και οχημάτων και η επιβάρυνση του, ακολουθεί τους ρυθμούς της μεγάλης τουριστικής ανάπτυξης της Σαντορίνης.

Ο ημερήσιος αριθμός επιβατών, που διακινείται ημερησίως τους καλοκαιρινούς μήνες στο λιμάνι του Αθηνιού, είναι πάνω από 17000 άτομα, συγχρόνως με μεγάλο αριθμό ιδιωτικών αυτοκινήτων, λεωφορείων, βαρέων οχημάτων κλπ. και με ένα μοναδικό δρόμο.

Η κορυφαία θέση της Σαντορίνης στο τουριστικό γίγνεσθαι, καθιστά επιτακτική την ανάγκη βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας και μετακίνησης των επιβατών προς και από τον λιμένα και γενικότερα σε όλη την λιμενική εγκατάσταση του Αθηνιού.

Ακόμη και όταν γίνει το νέο λιμάνι, θα συνεχίσει να εξυπηρετεί μέρος της κίνησης και των αναγκών της Σαντορίνης.

Το νέο λιμάνι στη Θήρα για να ολοκληρωθεί, αν όλα κυλίσουν καλά, θα χρειαστεί μεγάλο χρονικό διάστημα.

Ο χώρος στάθμευσης των αυτοκινήτων στον χώρο του Αθηνιού, είναι περιορισμένος και υπάρχει έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση, που συνεχίζεται και σε όλο το μήκος της διαδρομής, από το επίπεδο του λιμένα μέχρι την άνοδο στην κεντρική επαρχιακή διασταύρωση, αλλά και προς την κάθοδο, με τα γνωστά αποτελέσματα καθυστερήσεις, διαμαρτυρίες κλπ.

Με την υπάρχουσα κατάσταση αυξάνεται το εργασιακό stress των εργαζομένων που δραστηριοποιούνται στον λιμένα, αυξάνονται οι εκπομπές καυσαερίων και ο θόρυβος, από τον πολύ χρόνο αναμονής σε λειτουργία των αυτοκινήτων.

Πολλά από αυτά που αναφέρουμε για τον λιμένα του Αθηνιού περιγράφονται στην Προμελέτη για την δημιουργία του Νέου Λιμένα στην Θήρας.

### **Προτεινόμενη λύση.**

Για την ανακούφιση του Αθηνιού και την βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας, παραμονής, μετάβασης αλλά και της απομάκρυνσης από τον λιμένα, όλων των επισκεπτών και των αυτοκινήτων, είναι επείγουσα ανάγκη, να γίνει άμεσα δεύτερος δρόμος, επιφανειακός ή με τούνελ, με όλα τα σύγχρονα τεχνικά χαρακτηριστικά, ή όπως οι ειδικοί επιστήμονες προσδιορίσουν και υποδείξουν και την τοποθεσία χάραξης αλλά και τον τρόπο κατασκευής και δημιουργίας.

Έτσι, μπορούν να δημιουργηθούν δύο άξονες, δύο δρόμοι ξεχωριστοί, άνοδος και κάθοδος.

**Πλεονεκτήματα με την κατασκευή του δεύτερου δρόμου:**

1. Δημιουργείται ξεχωριστή άνοδος και κάθοδος.
2. Αυξάνεται το επίπεδο της ασφάλειας στην διακίνηση των επιβατών, της διακίνησης των ιδιωτικών αυτοκινήτων, των λεωφορείων, των mini bus, των φορτηγών αυτοκινήτων και όλων των χρηστών της λιμενικής εγκατάστασης στο μέγιστο, διαχωρίζοντας τις αναχωρήσεις και τις αφίξεις.
3. Θα υπάρχει ταχεία πρόσβαση στην λιμενική εγκατάσταση των μέσων άμεσης επέμβασης, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστικής, Εθελοντικών Ομάδων, Λιμεναρχείου, Αστυνομίας, Ομάδων αντιμετώπισης ρύπανσης κλπ. εάν απαιτηθεί.
4. Σε περίπτωση επισκευής ενός εκ των δύο δρόμων, θα υπάρχει εναλλακτική λύση πρόσβασης, στην λιμενική εγκατάσταση όπως και επιστροφής.
5. Θα συντομεύσει ο χρόνος μετάβασης και επιστροφής όλων των επιβατών, των αυτοκινήτων εν γένει και όσων δραστηριοποιούνται σε αυτή την λιμενική εγκατάσταση.
6. Θα υπάρξει αποσυμφόρηση στην διασταύρωση στην είσοδο και στην έξοδο, που ενώνει σήμερα τον υπάρχοντα μοναδικό δρόμο, με τον επαρχιακό δρόμο Μεγαλοχωρίου –Πύργου και θα κατευθυνθεί η κυκλοφορία σε διαφορετικά σημεία.
7. Θα αποφευχθούν δυσάρεστες κριτικές, παράπονα και σχόλια, που βλάπτουν το τουριστικό προϊόν και το όνομα της Σαντορίνης.
8. Θα γίνει ανάπτυξη νέων περιοχών και ανάδειξη νέου τοπίου, νέων εικόνων, με θετικό αντίκτυπο στο τουριστικό προϊόν και αύξηση του βαθμού ικανοποίησης των κατοίκων.
9. Η χάραξη και η κατασκευή ενός νέου δρόμου, θα είναι στην κατεύθυνση για την αύξηση της ασφάλειας στις λιμενικές εγκαταστάσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει εγγράφου του γραφείου του κ. Υπουργού αρ. πρωτ.:1000.0/5653/2024/24-01-2024.

Με αυτή την νέα μας πρόταση, θα συμβάλλουμε στην επίλυση μεγάλων και χρόνιων προβλημάτων, στην αναβάθμιση της ασφάλειας σε όλα τα επίπεδα, της υποδομής εν γένει της Λιμενικής Εγκατάστασης του Αθηνιού και την βελτίωση της εικόνας του νησιού μας στον κόσμο, αφού η πρώτη και η τελευταία εντύπωση μένουν.

Καλώ, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας, σε συνέχεια των όσων σας ανέφερα, να ψηφίσει την εισήγηση δηλώνοντας την βούληση μας, για την αναγκαιότητα της άμεσης και επείγουσας χάραξης και κατασκευής ενός δεύτερου δρόμου στο λιμένα του Αθηνιού, όπως οι ειδικοί επιστήμονες θα ορίσουν και θα αποφασίσουν, με στόχο την επίτευξη όλων των πλεονεκτημάτων που αναφέραμε.

Η απόφασής μας αυτή, θα διαβιβαστεί στο Δημοτικό Συμβούλιο Θήρας για να τεθεί θέμα για λήψη απόφασης και σε όσους φορείς και υπηρεσίες κριθεί, ώστε να γίνει ό,τι είναι αναγκαίο, για την επίτευξη του τόσο σημαντικού για την Θήρα στόχου.

Το διοικητικό συμβούλιο αφού άκουσε τον Πρόεδρό του και λαμβάνοντας υπόψη την εισήγηση του Προέδρου και έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό εσωτερικής λειτουργίας Διοίκησης και Διαχείρισης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θήρας .
2. Τις διατάξεις του Ν.3463/06 (ΦΕΚ Α 114/2006) «Ο Νέος Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας» .
3. Τα άρθρα 240 και 244 του Ν.3463/2006 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύουν.
4. Την παρ. 2 του άρθρου 28 του Ν.2738/1999.
5. Το Π.Δ. 127/2001, «Μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Κυκλάδων στο Δήμο Θήρας και στην Κοινότητα Οίας».
6. Το υπ' αριθ. πρωτ. 1000.0/5653/2024/24-01-2024 έγγραφο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Γραφείο Υπουργού).
7. Τις τοποθετήσεις των μελών του διοικητικού, τη διαλογική συζήτηση και ανάγνωση εγγράφων.

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει την αναγκαιότητα της άμεσης και επείγουσας χάραξης και κατασκευής ενός δεύτερου δρόμου στο λιμένα του Αθηνιού, όπως οι ειδικοί επιστήμονες θα ορίσουν και θα αποφασίσουν.

Η κ. Κόκκαλη Ακυλίνα ψήφισε παρούσα.

Για πίστωση των παραπάνω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Ο Πρόεδρος**

**1. ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ**

**Τα μέλη**

**2.ΚΑΡΤΙΜΠΕΛΗ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ, Τακτικό μέλος.**

**3.ΦΟΥΣΤΕΡΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ, Τακτικό μέλος.**

**4.ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ,**

**Τακτικό μέλος.**

**5.ΚΟΚΚΑΛΗ ΑΚΥΛΙΝΑ, Τακτικό μέλος.**

**6.ΚΟΥΤΡΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ, Λιμενάρχης.**

**Ακριβές Απόσπασμα  
Ο Πρόεδρος του Δ.Σ.**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝΤ. ΝΟΜΙΚΟΣ**